



Zamawiający	Powiat Chełmski pl. Niepodległości 1, 22-100 Chełm
Tytuł opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1719L na terenie gminy Wierzbica”
Jednostka projektowa: Powiat Chełmski pl. Niepodległości 1, 22-100 Chełm	
 POWIAT CHEŁMSKI	
Branża DROGOWA	Stadium SOR
<i>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</i>	
Opracował: Łukasz Olesiczuk 	

Sierpień 2019r.

STAROSTA CHEŁMSKI
 Załącznik do zatwierdzonej
 organizacja ruchu
 nr. W. 7121.98. 2019
 z dnia 29.11.2019

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

Opinia zarządcy drogi

PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNIE

2019 -11- 19

Z up. ZARZĄDU POWIATU

mgr inż. Marek Bedliński

Podpis..... Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Chełmie

2019
Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Chełmie
kom. Jarosław Jasina

I Zastępca
Komendanta Miejskiego Policji
w Chełmie

ml. insp. Paweł Luka

STAROSTA CHEŁMSKI

Załącznik do zatwierdzonej
organizacja ruchu

z dnia 29.11.2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja rys. 0.1
2. Projekt stałej organizacji ruchu rys. od 1 do 21

STAROSTA CHEŁMSKI
Załącznik do zatwierdzonej
organizacja ruchu
nr... 10.000.9.9.009
z dnia... 28.11.2019

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późn. zmianami) ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015, poz. 1314.),
- Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności,

II. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania stałej organizacji ruchu w ciągu DP 1719L na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 841 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1717L w miejscowości Karczunek od km 7+908 do km 16+108. Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem położony jest w gminie Wierzbica.

III. Charakterystyka drogi

Droga powiatowa numer 1719L na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię asfaltową w dobrym stanie technicznym. Szerokość drogi wynosi około 5,50 m. Obustronnie występują pobocza gruntowe o szerokości ok. 1m. Klasa drogi „Z”.

STAROSTA CHEŁMSKI
Załącznik do zatwierdzonej
organizacja ruchu
nr.
z dnia ... 2019

IV. Charakterystyka ruchu na drodze

Na odcinku objętym opracowaniem występuje niewielkie natężenie ruchu drogowego. Większość pojazdów poruszających się na tej drodze to pojazdy osobowe. Pozostałą część ruchu tworzą pojazdy ciężarowe, maszyny rolnicze, autobusy, motocykle, rowery. Ruch odbywa się w obu kierunkach.

V. Projektowana organizacja ruchu

Planuje się poszerzenie drogi powiatowej do wymaganych 6 m wraz ze ścieżką rowerową jednokierunkową. W związku z tym, że jezdnia zostanie poszerzona do 6,0 m całość oznakowania pionowego należy przestawić.

Oznakowanie wykona Wykonawca inwestycji we własnym zakresie i na własny koszt, zgodnie z wymogami instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych.

VI. Termin wykonywania robót

Planowany termin prac i wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2020 r.

Opracował:

Łukasz Olesiczuk

STAROSTA CHEŁMSKI
Załącznik do zatwierdzonej
organizacji ruchu
z dnia: 27.11.2019

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja rys. 0.1
2. Plan sytuacyjny rys. od 1 do 21

STAROSTA CHEŁMSKI
Załącznik do zatwierdzonej
organizacja ruchu
nr. 1991/99/2019
z dnia 22.11.2019