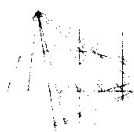


SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	str.
1.Uprawnienia projektanta oraz zaświadczenie o przynależności do Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	2 –8
2. Uzgodnienia branżowe	9 - 10
3. Oświadczenie projektanta	11
4. Opis techniczny	12 -16
5. Plan BIOZ	17- 19

CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys. 0.1	Mapa orientacyjna 20
Rys. 1.1 do 1.15	Projekt zagospodarowania terenu 21 -35
Rys. 2.1	Przekroje normalne36

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 8 grudnia 2009 r.

LOIIB.OKK.7131/14/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Sławomir PONIEWOZIK

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 6 czerwca 1964 r. we Włodawie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0156/POOD/09

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

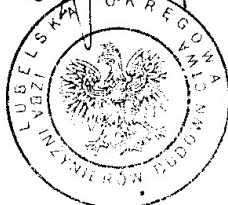
mgr inż. Jerzy Kwart

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Poniewozik
ul. Orzeszkowej 4/2,
22-200 Włodawa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



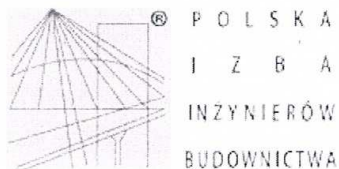
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Sławomir PONIEWOZIK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-AG3-4XC-JFH *

Pan Sławomir Poniewozik o numerze ewidencyjnym LUB/BO/3557/02
adres zamieszkania ul. Śierpińskiego 8A/5, 22-200 Włodawa
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-22 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB. OKK.7132/23/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 13 grudnia 2006 r. o samorządach zawodowych inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 3 poz. 43, ze zm./, art. 43 ust. 4, ust. 14 ust. 1 pkt 3, ust. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity / Dz. U. z 2006 r. Nr 126, poz. 1118 z późn. zm./, § 12, pkt. 1 § 10 ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pani Barbara Maria CZEPIEL

magister inżynier

urodzona dnia 30 listopada 1956 r. w Chelmie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0019/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w ocenie trybunału, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres udzielonych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powołanie:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podlegają do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie słusznie wpisać, w drodze decyzji, do samorządowego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpisać na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Oci decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie ustawowo dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

mgr inż. Jacek Szapowal

mgr inż. Jacek Libart

mgr inż. Edward Wilczakowski

Oczekujący:

1. Pani Barbara Czepiel
ul. T. Arnał Wojaka, Politego 23/16
22-100 Chelm
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. n/n



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pani Barbara Maria CZEPIEL

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;**
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Stow. Okręgowego OKK

mgr inż. Wiesław Wilczkowski

UZGODNIENIA BRANŻOWE

URZĄD GMINY SAWIN
22-107 Sawin, ul. Chutecka 12
tel./fax 82 567 30 12
NIP 563 10 55 473, REGON 000549051

Sawin, dnia 17 maja 2017 r.

RBT.6630.1.2017

MERITUM

Paweł Lachowski

ul. Hrubieszowska 102/3

22-100 Chełm

W nawiązaniu do pisma z dnia 12 maja 2017 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania pod nazwą: Budowa drogi powiatowej nr 1730L na odcinku od km 7+795 do km 10+507,28" w zakresie kolizji projektowanej sieci wodociągowej, uprzejmie informujemy, że uzgadniamy przedłożony projekt budowlany bez uwag.

z up. WÓJTA

Teresa Oziomek
Kierownik Referatu Budownictwa,
Gospodarki Przestrzennej i Obsługi Inwestycji

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 290) oświadczam, że projekt pn.: „**Budowa drogi powiatowej nr 1730L na odcinku od km 7+795 do km 10+512,22 (gmina Sawin)**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

(podpis, pieczęć)

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany budowy drogi powiatowej nr 1730L opracowano na zlecenie **Powiatu Chełmskiego z siedzibą w Chełmie, pl. Niepodległości 1, 22-100 Chełm.**

2. Materiały wyjściowe do projektu

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z pomiędzy Zamawiającym a Biurem Projektowym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. z 2013r., poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach + załącznik (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181),
- Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności,
- Pomiary własne w terenie.

3. Stan Istniejący

Omawiana droga przebiega przez miejscowości: Aleksandrówka oraz Serniawy. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową szerokości od 3,50 m do 4,50 m. Nawierzchnia nosi ślady użytkowania, występują liczne ubytki oraz niewłaściwe spadki poprzeczne.

Początek budowanej drogi to km 7+795,00 w miejscowości Serniawy, zaś koniec to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1717L w km 10+512,22 w miejscowości Aleksandrówka.

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowano przepusty pod koroną drogi oraz pod zjazdami. jako elementy konstrukcyjne drogi. Stan techniczny przepustów jest zły i wymaga remontu. Widoczne są rozszczelnienia pomiędzy kręgami, które uwidoczniają się poprzez zaniżenia nawierzchni nad samym przepustem.

W pasie drogowym występują media:

- linia elektroenergetyczna napowietrzna
- wodociąg,

4. Stan projektowany

Budowa niniejszej drogi będzie polegała na wykonaniu nawierzchni jezdni drogi głównej, budowie zjazdów publicznych i indywidualnych, wykonanie poboczy gruntowych. Wymianie ulegnie oznakowanie pionowe oraz wykonanie oznakowania poziomego na całym odcinku drogi.

Parametry techniczne drogi

- droga powiatowa **klasy „Z”**,
- pobocza obustronne gruntowe o szerokości – **2 x 1,00 m**,
- jezdnia bitumiczna o szerokości - **5,50 m**,
- poszerzenia na łukach poziomych – **szerokość w zależności do promienia**,
- prędkość projektowa **$V_P = 50$ km**
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - **KR 2**,
- przekrój szlakowy poza terenem zabudowy,
- przekrój półuliczny lokalnie w terenie zabudowanym,
- spadek daszkowy na prostych **2%**
- spadek jednostronny na łukach w zależności od promienia łuku,
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych do istniejących trenów zielonych,

5. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni dróg powiatowych oraz skrzyżowań i zjazdów:

- w-wa ścierna z AC16TD grubości 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wykonana w wytwórni betonu grubości 20 cm

Wykaz zjazdów:

	kilometraż	długość	strona drogi	zjazdy z betonu asfaltowego	rodzaj zjazdu
	[km]	[m]	[L/P]	[m ²]	[ind/publ.]
1	7+821,10	7,50	L	37,71	ind.
2	7+860,57	18,00	P	100,78	publ.
3	8+202,57	4,93	L	35,28	ind.
4	8+254,38	5,06	P	36,37	publ.
5	8+396,22	5,50	L	25,83	ind.
6	8+404,93	3,79	P	29,64	publ.
7	8+462,15	3,21	P	24,21	publ.
8	8+482,89	6,00	L	27,78	ind.
9	8+483,93	3,02	P	15,92	ind.
10	8+585,36	3,57	P	18,14	ind.
11	8+601,52	5,34	L	25,20	ind.
12	8+691,33	2,80	P	14,19	ind.
13	8+824,82	4,62	L	22,30	ind.
14	9+000	4,48	P	33,22	publ.
15	9+012,78	4,54	L	33,32	publ.

16	9+618,77	5,44	L	37,93	publ.
17	9+624,77	3,39	P	26,82	publ.
18	9+943,13	7,40	L	47,71	publ.

Zjazdy projektuje się z betonu asfaltowego o szerokości od 4,00m do 5,00m wykraglone łukami o promieniu od 3,00m do 5,00m.

Zlokalizowano przepusty pod zjazdami jako elementy konstrukcyjne zjazdów do wymiany z rur PEHD fi 40 oraz przepusty pod koroną drogi jako elementy konstrukcyjne drogi do wymiany z rur PEHD fi 60. Długość przepustów oraz ich lokalizacje pozostają bez zmian. Szczegółowa lokalizacja przepustów przedstawiona została na rys. PZT.

7. Przekrój podłużny i poprzeczny

- pochylenia nawierzchni zjazdów należy dostosować na wysokości bram oraz jezdni nawierzchni asfaltowej
- pochylenia poprzeczne jezdni na prostej spadek daszkowy 2%
- pochylenia na łukach dostosować do parametrów określonych w PZT dla każdego łuku indywidualnie
- profile podłużne jezdni dostosować do istniejących pochyleń jezdni

8. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych podlegających ochronie konserwatorskiej. Nie wymagana jest opinia od konserwatora zabytków.

9. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

10. Decyzja środowiskowa

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z dnia 18 stycznia 2016 r. Poz. 71 tekst jednolity) sporządzono decyzję środowiskową.

11. Obszar oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej

inwestycji zamyka się w granicach nr ewid. gr. 12, 65 obręb Aleksandrówka, nr ewid. gr. 7,77 obręb Serniawy, gmina Sawin.

Oceny dokonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 r. poz. 1422);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).

12. Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Powyższe prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Na podstawie Art. 20 ust.2 „Prawa budowlanego” oraz przyjętych rozwiązań i zakresu opracowania, projektowana inwestycja wymaga sprawdzenia.

Podpis projektanta:

Obiekt:

„Budowa drogi powiatowej nr 1730L na odcinku od km 7+795,00 do km 10+512,22 (gmina Sawin)”

Adres:

Obiekt usytuowany na działkach nr ewid. gr. 12, 65 obręb Aleksandrówka,

nr ewid. gr. 7,77 obręb Serniawy, gmina Sawin.

Inwestor:

Powiat Chełmski,
22-100 Chełm,
pl. Niepodległości 1

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracował:

mgr inż. Sławomir Poniewozik

zam. ul. Sierpińskiego 8A/5

22-200 Włodawa

12 maj 2017r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla zadania pn.: „Budowa drogi powiatowej nr 1730L na odcinku od km 7+795,00 do km 10+512,22 (gmina Sawin)”

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,
- wykopy pod warstwy konstrukcyjne jezdni i zjazdów,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- porządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W projektowanym terenie i bezpośrednim otoczeniu istnieją:

- sieć elektryczna napowietrzna,
- wodociąg,

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

a) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

b) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń, możliwość porażenia prądem przy wykopach nad i pod liniami elektroenergetycznymi,
- zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracje,
- zagrożenia dla środowiska: uszkodzenie korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach.

4. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót

Roboty ziemne pod liniami elektroenergetycznymi należy prowadzić ręcznie.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu drogą powiatową, należy wykonać projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas robót. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić: zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą. W miarę możliwości umożliwić dojazd do posesji.

5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

6. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażyć w gaśnice ppoż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odbłaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” przez Kierownika budowy.

Podpis projektanta: